SERIA II. — ANUL II Nr. 49

Exemplarul 20 Lei

DUMINICA 21 OCTOMBRIE 1945

Redacția și Administrația:
Palatul C. F. R. Carpați, Et. IV
Str. Academiei Nr. 5
Telefon 4.75.45
București

Abonamente:
pentru muncitor 1 an - 1000 lei
pentru particulari 3000 „
pentru autorități și societăți particulare 6000 lei

Apare sub conducerea unui Comitet

Lupta CFR.

Organ săptămânal al Uniunii Sindicatelor Unite ale Salariaților C. F. R.

Să ajutăm la desăvârșirea reformei agrare

Reforma agrară a fost un act măreț în istoria poporului român. Prin reforma agrară pământurile moșierești au trecut în stăpânirea plugarimii.

Ogoarele, pe care țăranul român le-a frământat cu sângele său, în timp de războiu, cu sudoare a frunții sale în timp de pace, sunt acum ale lui.

Guvernul țării a legiferat reforma agrară, a hotărît în deplină solidaritate să satisfacă astfel, una din cele mai arzătoare năzuințe ale țărănimii noastre: dreptul de a stăpâni pământul pe care ea îl muncește. Prin reforma agrară, proprietatea individuală țărănească este întărită.

Mobilizarea forțelor vii ale țărănimii și cu ea întregul popor român vor avea drept rezultat deschiderea de noi căi prosperă drumuri de viață, pentru plugărimea noastră.

Muncitorimea ceferiștă, care a ajutat țărănimea, să ia pământul moșierilor, pământul muncit cu trudă și sudoare de țărani, trebue să ajute și mai departe și să vegheze ca nu se facă greșeli și abuzuri.

Pământ trebue să capete țăranii, care nu au pământ sau au puțin, avându-se în vedere hotărîtoare, în primul rând: plugarii care au luptat pe front împotriva Germaniei hitleriste, orfanii, văduvele și invalizii provenați din războiu.

Sunt unii din ceferiști, cari, locuesc la țară și au fiecari unele grădini

dacă țărănimea, pătura cea mai numeroasă a poporului, nu este desrobită de jugul moșieresc.

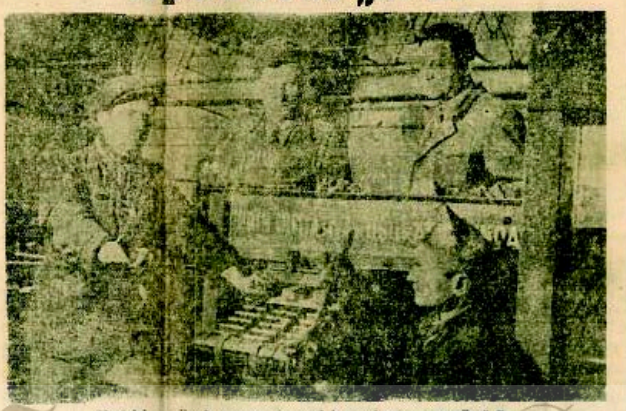
Organele care aplică legea agrară, sunt comitetele țărănești din comune, plasă sau județ.

Muncitorii ceferiști au datoria să ajute pe țărani să aleagă în toate comunele și plășile, Comitete țărănești, constituite, destinate a aplica legea Reformei Agrare. În aceste comitete care vor lucra în cea mai strînsă colaborare cu organizațiile locale ale Frontului Plugarilor, trebuie să intre mai ales reprezentanții ai categoriilor de țărani îndreptățiți a căpăta pământ, iar țăranii să vegheze ca să nu se strecoare în Comitete, legionari, antonescieni, oamenii lui Maniu și Brătianu, dușmani ai Reformei Agrare.

Comitetele sătești au o datorie foarte importantă. Ele trebue să fie atente ca avutul și inventarul confiscat de la moșieri să nu fie furat, să nu se distrugă. Adesori acest avut este păstrat în magazii și remizele boierești; acolo moșierii și oamenii lor le strică mașinile, fură piesele, etc. Trebuesc luate toate măsurile pentru ca mașinile să fie bine întreținute și să folosească cu adevărat țăranilor, pentru a se puten face arăturile de toamnă. Mașinile trebuesc asigurate cu carburanți și piese de schimb. Să se vegheze ca cooperativele să folosească masei țărănești, căci mai sunt oameni necinstiți și să nu cumuleze

O invenție a muncitorilor ceferiști Vulpoi Ion și Dragomir S. Nicolae

Aparatul „V. D."



Montajul aparatelor la vagoane. Aparatul de preaz automat arcurile C. D. Invenția lor. Dragomir Nicolae și Vulpoiu Ion

Astăzi cînd țara are nevoie de toate brațele de muncă pentru refacere, muncitorii ceferiști răspunzînd la sufletire la această chemare.

Pe zi ce trece producția se urcă

SALARIILE AU POST RIBICATE

Războiul hiderist a adus cu sine lipsuri, creînd în viața muncitor. greutăți mari.

MUNCITORII SUNT MANDRI

Iată ce ne spune tovarășul Ivan A. Gheorghe: „Suntem bucuroși că am putut ridica și noi producția de

Slujbași cari necinstesc C. F. R.-ul

Nu vei face în rândurile ce urmează un studiu al noțiunii de mai sus, ci voiu arăta că unii oameni, poate chiar din slujbașii căilor ferate, nu știu sau nu vor să știe ce înseamnă cinstea, pe care o disprețuesc cu o deosebită ușurință. Da, sunt slujbași necinstiți, care nu-și fac corect serviciul ce li s'a încredințat, dădăcuse la fapte care aduc pagube administrației CFR., din care cauză viețuța CFR.-ului scade, ne mai putând face față mărilor cheltuieli, atât în cosace privește plata salariilor zecilor de mii de salariați, precum și cheltuelile cu întreținerea întregei rețele CFR.

Sunt multe compartimente de activitate unde slujbașii necinstiți realizează câștiguri ilegale în favoarea lor și pierderi pentru administrație. Nu vei arăta în rândurile ce urmează toate acoperirile unde acei necinstiți sustrag banii Regiei, ci, pentru că întâmplarea a făcut ca în ultimul timp să călătoresc mai mult cu trenul, voi spune în câteva rânduri despre cele ce am văzut în aceste călătorii.

Astfel, plecând din București spre Oradea cu rapidul curier 35 din ziua de 28.VII a.c. un domn conductor de tren, ce ne verifică biletele, oprea tichetele la cincisprezece și care de fapt trebuiau să rămânăă călătorului. Deseori trei tineri au aflat costul acest-

INDEPENDENȚA ROMÂNA
Apare sub egida Fundației Literar Istorice „STOIKA"
Independența prin cultură
DOCENDO DISCIMUS

0%

User Rating: Be the first one !