

Flotila 1 de Bombardament

Încă de la înființare sa în anul 1937, Flotila 1 Bombardament a avut ca Bază aerodromul Fabricii IAR. Dintr-un raport legat de activitatea Flotilei, întocmit în noiembrie 1943, aflăm că Flotila 1 Bombardament a luat ființă la 1 Ianuarie 1937 - prin Înaltul Decret nr.3189 din 16 Decembrie 1936 - cu reședința în garnizoana Brașov, având comandant pe Cdor. av. Nicolae Manolescu, formată din unitățile de bombardament care au existat în compunerea fostei Flotile de Luptă, precum și din serviciile necesare încadrării conform Legii Cadrelor, ținându-se seama de principiul ca noua unitate (Flotila de Bombardament) să fie dotată de la început cu toate mijloacele necesare organizării și funcționării, fără însă a dezorganiza Flotila de Vânătoare.



Avion Focke-Wulf 58 din dotarea Flotilei, folosit pentru antrenamentul piloților de bimotoare

La data de 20 februarie 1937, Flotila era deja încadrată cu 8 ofițeri superiori, 96 ofițeri, 175 subofițeri, 97 maiștri, 85 trupă și 80 de avioane de tipurile Potez 25, LeO-20, Potez 543 și Potez 65. În luna iunie 1937, echipajul format din Lt. av. Eugen Dumitrescu și Lt. av. Nicolae Nanu câștigă Cupa Regele Carol II cu un avion Potez 25 și sunt citați prin Ordinul de Zi Nr.104/1937. Tot în luna iunie, Flotila primește avioanele Bloch 210 și avioanele FockeWulf Fw 58 cu care începe formarea piloților Flotilei. La 25 octombrie 1937 este numit Comandant al Flotilei I Bombardament Cdor. av. Traian Burduloiu înlocuindu-l pe Cdor. av. N. Manolescu. În Martie 1938 sosesc avioanele Savoia 79 B comandate în Italia care sunt aduse pe calea aerului cu piloții formați în Flotilă.

În luna octombrie 1937 Flotila ia parte la manevrele Regale cu două Grupuri de Bombardament. Tot în 1937, atașatul militar Francez al Aerului distribuie insignele de pilot francez "Honoris Causa" personalului Flotilei ce a fost instruit pe avioanele Bloch 210. În luna mai 1939 sosesc avioanele Potez 63 aduse din Franța de echipajele formate în Flotilă, iar apoi în luna august 1939 se transportă din Anglia avioanele Bristol Blenheim aduse tot de echipajele Flotilei. La 1 noiembrie 1939 se termină transportul avioanelor Bristol Blenheim din Anglia. În urma acestui raid echipajele au fost citate prin ordin de zi pe Aeronautică. La 8 iunie 1940, două patrule a câte 3 avioane Savoia și Bloch 210 iau parte la concursul Regele Carol II organizat de Comandamentul Aviației de Luptă, pentru clasificarea celei mai bune patrule de război.

La acest concurs, prima s-a clasificat patrula cu avioane Savoia a escadrilei 73 Bombardament din Flotila 1 Bombardament. La 10 iunie 1940 - este numit Comandant al Flotilei 1 Bombardament Cpt. Cdor. av. Alexandru Demetrescu, în locul Cdor. av. Traian Burduloiu. La 27 iunie 1940, Grupul 4 Bombardament se deplasează operativ pe terenul Blaj, având în dotare avioane poloneze P.Z.L.-37 Los.

La 29 iunie 1940 s-a decretat mobilizarea generală, Flotila de bombardament mobilizând - gata pentru a intra în acțiune - următoarele subunități : - Comanda Flotilei de Bombardament; - Grupul 4 Bombardament - cu două Escadrile; - Grupul 5 Heinkel 111 cu trei Escadrile; - Grupul 3 Bombardament cu două Escadrile . Comanda Flotilei rămâne la Brașov, la fel și Grupul 3 care nu

Flotila 1 de Bombardament

este complet încadrat, Grupul 4 Bombardament este deplasat la Blaj iar Grupul 5 pe terenul de la Râșnov.



Avion Bristol Blenheim in fata Hangarului 2, dupa intrarea Romaniei in razboi pe 22 iunie 1941

La 2 Septembrie Grupurile sunt aduse la Bază, în urma cedării Ardealului de Nord. începând din 15 septembrie 1940, Flotila se deplasează într-un nou dispozitiv astfel: - Comanda Flotilei la Săftica; - Grupul 4 Bombardament la Târgșor; - Grupul 5 Bombardament He 111 pe terenul Tăriceni; - Grupul 1 Savoia pe terenul Petrești. Se continuă instrucția pe aceste terenuri până la data de 17 septembrie 1940, când toate subunitățile se înapoiază în Bază. La 5 aprilie 1941 este numit Comandant al Flotilei Cdor. av. Alexandru Sahini în locul Cpt. Cdor. av. Alexandru Demetrescu. în această perioadă de timp, sunt trimise în Germania, în două serii, 15 echipaje complete pentru desăvârșirea instrucției în zborul fără vizibilitate.

La 17 iunie 1941, Flotila este dislocată din garnizoana de pace compusă din Grupul 4 Los, Grupul 5 He 111 și Esc.82 Bloch, în vederea începerii campaniei contra Rusiei Sovietice. La 22 Iunie 1941 se declanșează operațiunile și Flotila acționează cu cele două Grupuri, începând de la orele 4.00 dimineța. A executat misiuni, provocând incendii, distrugerii de instalații, bombardarea coloanelor inamice și a pozițiilor de artilerie la: Kotluban, Mihailowka, Stalingrad, Frolou, Bucowskaja, Ilowlinskaja, Valea Grotski, Kleskaja, Kumylshenska, Serafimowtsh, Dewyatkin, Tsohebotarewski, Rokomka, Trsky, Kumilga, Rospopinskaja, Satowski, Katomski, Tjwkownouski și Jelenowky, Cotul Donului, Podeshenski, Valea Balșoi și Valea Tkir. Din luna mai 1943, Grupul 5 Bombardament continuă lupta pe front și este întărit cu încă o Escadrilă (Esc.77) și dotat cu material nou, Ju 88 (bombardament în picaj).

A luat parte la luptele de pe Mius, Doneț și Nipru. În perioada 22 iunie 1941 - 19 noiembrie 1943, Flotila și subunitățile sale au executat: 547 misiuni la inamic; 3.754.566 kg. bombe aruncate la inamic; 34 avioane inamice doborâte în aer; 82 avioane inamice distruse la teren. A contribuit direct la forțarea trecerii Prutului și ocuparea Basarabiei, trecerii Nistrului și cuceririi Odessei, distrugând importante ambarcațiuni și vase în port. La Stalingrad a luat parte la peste 20 misiuni provocând incendii și distrugerii importante. A luat parte la luptele din Cotul Donului contribuind la retragerea și salvarea materialului trupelor terestre. Pierderile totale în această perioadă au fost: 35 ofițeri; 19 subofițeri; 17 maiștri și submaiștri; 65 sergenți radio t.f.f. și trăgători aerieni; 34 de avioane de



bombardament.

Citări prin ordine de zi: - Ordin de zi Nr. 1/1941 pe Armată; - Ordin de zi Nr. 5/1941 al Armatei IV-a; - Citată în mai multe rânduri pe Gruparea Aeriană de Luptă; - Idem pe Corpul Aerian Român; - Ordin de zi Nr. 6 din 19 Noiembrie 1943 pe Armată; - Mențiuni în comunicate Comandamentului German. Drapelul Flotilei decorat cu Ordinul „Virtutea Aeronautică” în grad de cavalier Cavalier. iar personalul a fost distins numai în Campania din anul 1941 cu: Decorații ale personalului flotilei, în Campania din 1941: - 2 Ordinul „Mihai Viteazul”, cl. 3-a; - 105 Ordinul „Virtutea Aeronautică” toate clasele și 36 post-mortem; - 7 Ordinul „Steaua României” cl. 4-a și 5-a; - 63 Ordinul „Coroana României” cl. 4-a și 5-a; - 72 Medalia Aeronautică cl. 3-a; - 121 Crucea și Medalia Serviciul Credincios cl. 2-a; - 57 Medalia Bărbăție și Credinței cl.2-a și 3-a; - 52 Crucea de Fier Germană cl. 2-a și 3-a; - 5 Vulturul German.

Decorațiile acordate în Campania 1942/1943 nu erau încă centralizate de Flotilă în luna noiembrie 1943, fiind acordate prin Corpul Aerian . Încă de la înființare în anul 1937, fiind în vecinătatea Fabricii IAR și folosind în comun cu fabrica terenul de zbor, Flotila 1 Bombardament Brașov a fost atât parteneră cât și clientă a fabricii brașovene, o mare parte din avioanele Flotilei fiind construite, reparate și întreținute de IAR. În perioadele în care fabrica era supraîncărcată cu producerea de avioane, s-au folosit chiar hangarele Flotilei pentru a se efectua reparația și întreținerea avioanelor aflate în dotarea aviației militare. După 1948, Flotila 1 Bombardament Brașov se transformă treptat după modelul fabricii IAR, muncitorii cu experiență în domeniu se coagulează într-o echipă ce va lucra în ceea ce avea să rămână cunoscut printre aviatori ca „legendarul” Hangar nr. 2.



Avion Potez 63.11 și IAR-80 în fața Hangarului nr. 2, după 23 august 1944

Aici sub o formă incertă de organizare, dar ca anexă a fabricii Sovromtractor, se dezvoltă în anul 1949 avionul IAR-811, din care derivă cunoscutul avion IAR-813, primul avion fabricat în serie mare în România după al Doilea Război Mondial, precum și planoarele IS-2 și IS-3 în toate variantele sale. Abia în anul 1951, în urma unei Hotărâri a Consiliului de Miniștri, ia ființă Uzina de Reparat

Flotila 1 de Bombardament

Material Volant Nr. 3 (URMV-3) Orașul Stalin, având ca profil reparația de avioane, reparația de motoare de avion și fabricația de avioane și planoare. URMV-3 va funcționa în continuare în „legendarul” Hangar nr. 2, până în anul 1968, când producția se mută la nou înființata fabrică ICA de la Ghimbav. Au fost produse în această perioadă avioanele IAR.811, IAR-813, IAR-814, IAR- 817, M-12 (experimental), MR-2, și planoarele IS-2, IS- 3, IS-3a, IS-3b, IS-3c, IS-3d, IS-3e, IS-3f, IS-3d/4, IS-7, IS-9 (motoplanor) și IS-3d/10.

Horia Stoica



INDEPENDENȚA
ROMÂNĂ *Independența
prin Cultură*