

**CETĂȚI MEDIEVALE ÎN UITARE...**

„Banul duce la destrămarea imperiilor și la prăbușirea cetăților”. (Miron Costin)

„Cele mai multe dezbinări se ivesc în cetăți din cauza ambiției”. (Aristotel)

**PUTNA**

Marelui Delavrancea

.....  
Dormi, Măria Ta, că-n viață veșnic fuși neodihnit;  
Trage-ți mantia de purpur, care-ți înfășoară slava,  
Tu, ce'n patruzeci și patru de războaie-ai biruit,  
Și-a fost pavăză și vultur la Suceava.

.....  
Din volumul „Sufletul patriei”,  
de Mircea Dem. Rădulescu



INDEPENDENȚA  
ROMÂNĂ

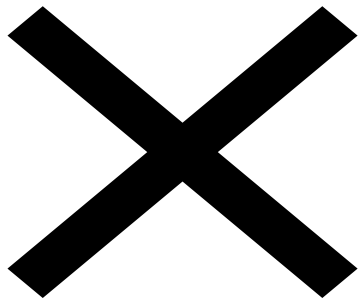
*Independența  
prin Cultură*

România este considerată tărâmul turnurilor medievale și a cetăților ce fascinează turiștii veniți, aici, din toată lumea. Cetățile reprezintă adevărate monumente arhitectonice ce ascund povești interesante pe care istoricii le confirmă sau încearcă să le studieze. Legende țesute în jurul cetăților, frumusețea peisajelor, îndeamnă turiștii la drumeție și cunoaștere. Dar, aceste obiective turistice, în loc să fie explorate benefic, sunt lăsate în paragină, cu toate că ele constituie un patrimoniu de care ar trebui să fim mândri. Există, însă, speranța... Cetățile sunt construite din pământ, lemn sau piatră. Iată: **CETATEA DEZNA** este situată între Sebiș și Moneasa, pe dealul Ozoiu, pe valea Sebișului și datează din secolul al XIII-lea, făcând parte din sistemul de apărare a vestului Transilvaniei.

Din Cetatea Dezna, în prezent, s-au păstrat doar ziduri importante, conturul curții interioare și părți din șanțurile cetății.

În Bistrița a existat o cetate medievală, construită acum 800 de ani, dar din ea au mai rămas zidul de apărare și Bastionul Dogarilor, care își păstrează forma de acum 500 de ani. Este construit în stil gotic și are trei nivele.

**CETATEA MEDIEVALĂ**



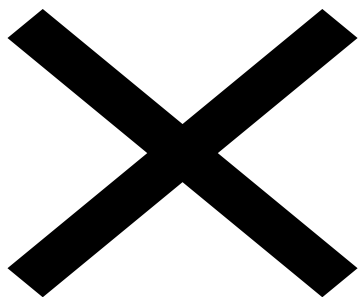
**TURNU** a fost construită la sfârșitul secolului al XIV-lea, în vremea lui Mircea cel Bătrân. Este situată în partea de sud a municipiului Turnu Măgurele, la 1 km de oraș și la 1 km de confluența fluviului Dunărea cu Oltul. Face parte din sistemul defensiv ridicat de domnitor în contextul conflictelor cu Imperiul Otoman. Cetatea, sub stăpânirea otomană, a fost transformată în raia turcească, iar după tratatul de pace de la Adrianopole, cetatea a fost dărâmată și arsă.



INDEPENDENȚA  
ROMÂNĂ

*Independența  
prin Cultură*

**CETATEA ȘOIMUȘ** a fost construită în perioada anilor 1270 având rol de apărare și administrație. La cetate se poate ajunge din Șoimoș, aproape de Lipova, trecând peste pârâul Șoimoș venind dinspre Radna, județul Arad. Cetatea a fost construită de Paul, banul de Severin, apoi a devenit cetate regală, ajungând chiar în stăpânirea lui Ioan de Hunedoara pentru o perioadă de timp. În anul 1515 a fost asediată de răsculații lui Gheorghe Doja; în anul 1552 a fost ocupată de otomani; în 1788 - părăsită și distrusă; în secolul al XIX-lea a fost declarată monument istoric, cu această ocazie făcându-se unele reparații menite să stopeze distrugerea.

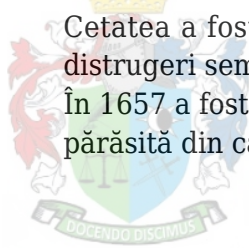


**CETATEA FELDIOARA**, din care mai există doar ruinele, este așezată în extremitatea sudică a platoului pe care se află Feldioara.

Teritoriul este delimitat printr-un șanț de apărare, săpat în epoca medievală. Cetatea a fost construită în stil medieval, caracteristic secolelor XIV-XV. Astăzi se mai păstrează încă două turnuri aflate în ruină, legate de zidurile de apărare. Este situată la 20 km nord de Brașov și a fost ridicată de cavalerii teutoni între 1211-1225. Cavalerii teutoni s-au așezat în acest ținut datorită voinței regelui Ungariei, Andrei al II-lea. În urma invaziei tătară, cetatea a fost devastată, și apoi reconstruită, devenind una dintre cele mai importante așezări din Țara Bârsei la sfârșitul secolului al XIV-lea.

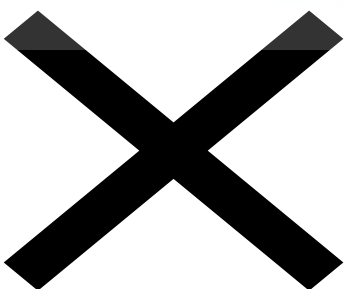
Cetatea a fost asediată de către turci în 1420, iar la următorul asediu, între 1430-1432, a suferit distrugerii semnificative.

În 1657 a fost ridicat turnul de nord al cetății, ea fiind folosită drept grânar până în 1838, când a fost părăsită din cauza pagubelor produse de un cutremur.



INDEPENDENȚA  
ROMÂNIA

*Independența  
prin Cultură*



În județul Mureș, mergând de la Brașov spre Sighișoara, ajungi în satul Saschiz, zonă vizitată frecvent de Prințul Charles. Aici, construită pe un deal împădurit, la aproximativ 2 km de vatra satului, se află **CETATEA MEDIEVALĂ SASCHIZ**.

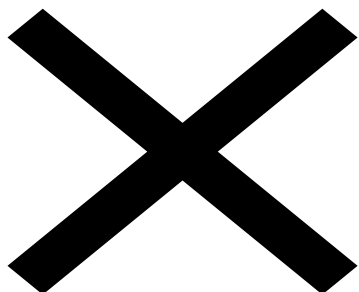
Fortificația a fost ridicată în secolul al XIV-lea pentru a-i proteja de invazii pe locuitorii comunei. Este opera comunității

germane, iar lucrările au început în anul 1347, în interiorul cetății aflându-se o capelă, astăzi în ruină. Ca stil arhitectonic, cetatea aparține perioadei de trecere de la stilul romantic la cel gotic; a fost terminată în secolul al XIV-lea.

Cetatea a fost întreținută și conservată până în 1945, după care a fost lăsată în paragină, aproape distrusă.

În incinta cetății se află o fântână care măsoară vreo 65 de metri adâncime și, după cum spune legenda, fundul fântânii ar comunica cu un tunel care ducea până în mijlocul comunei.

Zidurile de apărare ale cetății erau puternice și înălțate până la 7-9 m, cu patru turnuri de colț - Turnul Școalei, Turnul Muniției, Turnul Voievodal, Turnul Porții și două turnuri de poartă, Turnul Porții și Turnul de Pază, toate având rol de apărare și supraveghere.



**CETATEA BIHARIA** este așezată în partea de sud-vest a județului Bihor, comuna Finiș.

Cunoscută fiind ca cetatea lui Menumorut, a fost ridicată cu scopul de a apăra intrarea în Transilvania a barbarilor, dar nu se știe cu precizie când și de către cine a fost construită. Izvoarele istorice o menționează ca fiind reședința voievodului Menumorut.

Este o fortificație cu valuri de pământ, înconjurată de șanțuri cu apă. Legenda spune că în această cetate fetele se refugiau din calea turcilor.

În secolul al XI-lea cetatea s-a aflat sub autoritatea regelui maghiar Ladislau I (cel Sfânt) care stabilește aici reședința Episcopatului Romano-Catolic, mutat apoi la Oradea.

Cetatea a fost folosită în scopuri administrative și economice, de-a lungul timpului fiind, aici, și un loc de încasare a vămii. Sunt atestate documentar și centre manufacturiere ale dogarilor, rotarilor sau fierarilor.

În anul 1709 cetatea a fost definitiv părăsită, ruinele sale ajungând să fie acoperite de pământ.

**RODICA SUBȚIRELU**